CARMATE

0257-2711B

TR取付フック 取扱説明書 TR111

はじめに

このたびは、INNO システムキャリア・ウインターキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。
本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。

安全にお使いいただくために

取扱説明書に記載されている記号について 本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

⚠警告	警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
⚠注意	注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
参考	本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

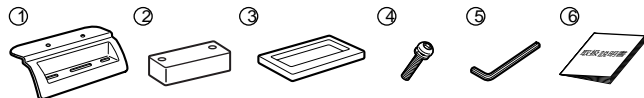
⚠ 警告

警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

- **取付けには、必ず本書及び適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。**
  本品は、取付位置が車種ごとに指定してあります。 指定位置以外に取付けると、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。また、お客様の車種に合う説明書がない場合は、当社ホームページか
- **車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。**
  本品と車種とが適合しない状態でキャリアの取付けを行うと、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。
- **走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。**
  ガタツキがある場合は、さらに強く固定してください。ユルミがあると、走行時の風圧・振動によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。
- **本品を適合キャリア以外の製品に使用しないでください。**
  適合キャリア以外の製品に使用すると、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。
- **本書記載の積載条件を守ってください。**
  積載条件を守らないと、キャリアの破損やユルミによりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

重要 本品は、カーメイト INNO (RV-INNO) 専用の製品です。他メーカーの製品との併用はしないでください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

No.	部品	数量
1	ベースプレート	4枚
2	スペーサー	4個
3	クッション	4枚
4	取付ボルト	8本
5	六角レンチ	1本
6	取扱説明書（本書）	1部

お問合せ先

車種別の取扱説明書は、当社ホームページからダウンロードできます http://www.carmate.co.jp/inno/

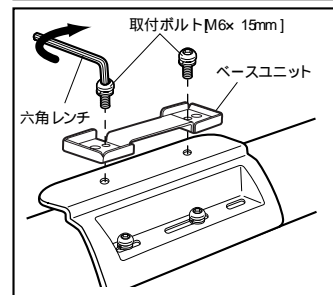
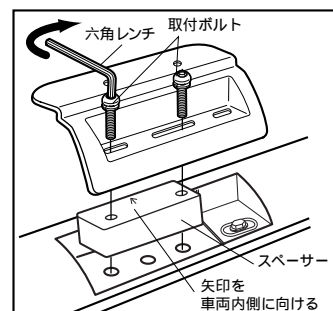
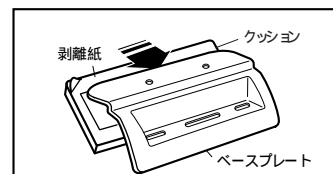
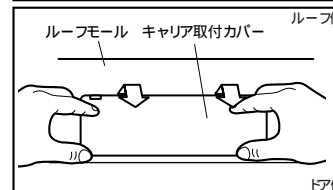
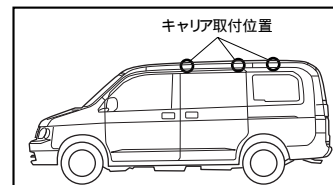
カーメイトサービスセンター
〒171-0051東京都 豊島区長崎 5-33-11
TEL.03-5926-1212(代表)
FAX.03-5926-1218

株式会社カーメイト http://www.carmate.co.jp/
本社 〒171-0051東京都 豊島区長崎 5-33-11

※ 本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※ この取扱説明書の記載内容は、2005年3月現在のものです。

TR111 車種別取付方法

メーカー名	車種名	タイプ	年式
ホンダ	ステップワゴン	ワゴン	H13.4～ H17.5

●本品の取付けは、以下に示す取付作業の順に行います。

1 車両の取付位置を確認する。

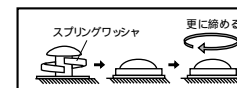
参考
本品は車両への取付位置が決まっています。

2 車両のルーフモール部にあるキャリア取付カバーを取外す。

参考
カバーが取外しにくい場合は、カバーの凹みに小さいマイナスドライバーを差込み、カバーのツメを押して取外してください。取外したカバーは、キャリアを取外した際に必要です。大切に保管してください。

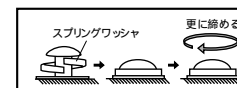
剥離紙 クッション ベースプレート

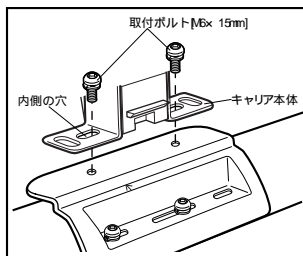
3 クッションの剥離紙をはがし、ベースプレートに貼る。

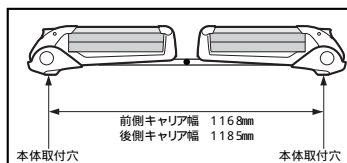
4 左図のように車両のキャリア取付位置に、スペーサー（矢印をボディ内側に向ける）、ベースプレートをのせる。
ベースプレートは車両の開口部に合わせて位置調整をする。付属の六角レンチで取付ボルトを交互に締付け確実に固定する。

⚠注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
取付ボルト締付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。

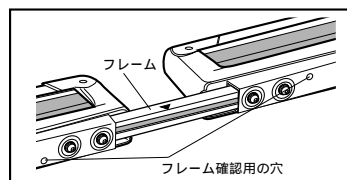
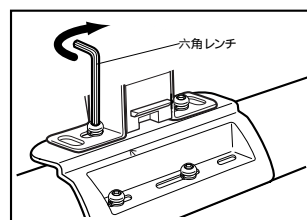
参考
片側だけ強く締付けると取付ボルトの締付力にバラツキが生じ

取付ボルト[M6×15mm] 六角レンチ ベースユニット

5 【システムキャリアの場合】
システムキャリア付属のベースユニットを、システムキャリア付属の取付ボルト[M6×15mm]で固定する。

⚠注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
取付ボルト締付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。

0252212T1112B

6 【ウインターキャリアの場合】
キャリア本体内側の穴をベースプレートの穴に合わせて置き、キャリア本体に付属している取付ボルト[M6× 15mm]を差し込み、仮止めする。

参考

NNO　TX706を取付ける場合、キャリア本体取付穴の幅は左図寸法を参考に調整してください。車両のバラツキにより左図寸法で穴位置が合わない場合は、車両側の穴位置を優先してください。

⚠警告

NNO　TX706を取付ける場合、キャリア本体側にフレーム確認用の穴があります。幅調整後、フレームで穴が塞がれている事を確認してください。塞がれていない場合は、再度フレームを調整してください。

7 付属の六角レンチで均等に締め込み確実に固定する。

⚠注意

取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
取付ボルト締付けトルクの目安は
4[N·m](39 2[kgf·cm])です。